

Znak sprawy: IZP.271.6.2018

## WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy przetargu nieograniczonym pn. **”Budowa drogi gminnej KDg i KDW gminy Suwałki w miejscowości Mała Huta gmina Suwałki”**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), Zamawiający odpowiada na pisemne zapytanie Wykonawcy z dnia 27 czerwca 2018 roku:

### **Pytanie nr 1:**

**W przedmiarze w pozycji 14. Podbudowa pod jezdnią i chodnikami jest z kruszywa łamanego. Natomiast w dokumentacji projektuje się podbudowę z kruszywa naturalnego. Proszę o informację, które kruszywo i w jakiej grubości jest poprawne.**

### **Odpowiedz na pytanie nr 1:**

Należy stosować mieszankę kruszyw niezwiązanych C30/50, grubości 15cm po zagęszczeniu pod jezdnią i zjazdami oraz grubości 10cm po zagęszczeniu pod chodnikiem.

### **Pytanie nr 2:**

**Proszę o rozbiecie pozycji 14 w przedmiarze w dwie pozycje: 14. Podbudowa z kruszywa o grubości po zagęszczeniu 15 cm (ilość 3191+3363+202,5 m<sup>2</sup>) oraz 14.1 Podbudowa z kruszywa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (1232 m<sup>2</sup>). Zwracamy się o potwierdzenie czy należy zastosować kruszywo naturalne o ciągłym uziarnieniu C50/10 pod jezdnią i kruszywo naturalne 0/31,5 mm stabilizowanie mechaniczne pod chodnikiem.**

### **Odpowiedz na pytanie nr 2:**

W pozycji 14 Przedmiaru wskazano powierzchnię podbudów dla poszczególnych grubości, w oparciu o co należy wyliczyć wartość pozycji. W obu przypadkach należy przyjąć mieszankę kruszyw niezwiązanych C30/50.

### **Pytanie nr 3:**

**Czy Zamawiający potwierdza, że na kanalizacji deszczowej należy wbudować rury PP SN8 o ścianie zewnętrznej karbowanej, wewnętrznej gładkiej?**

### **Odpowiedz na pytanie nr 3:**

Zamawiający potwierdza, że sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z kompletnego polipropylenowego systemu rur dwuciennych i kształtek w średnicach od 200 do 300 mm o sztywności obwodowej SN 8. Wymiary rur i spadki zgodnie z częścią graficzną opracowania.

**Pytanie nr 4:**

**Czy Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej rur PVC litych SN8?**

**Odpowiedz na pytanie nr 4:**

Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej rur PVC litych SN 8 pod warunkiem całkowitej wymiany rur PP SN 8 na rury PCV lite SN8.

**Pytanie nr 5:**

**Zwracamy się o potwierdzenie, iż przy przystanku autobusowym nie przewiduje się montażu znaku D-15 „przystanek autobusowy”.**

**Odpowiedz na pytanie nr 5:**

Nie przewiduje się montażu znaku D-15 przy zatoce.

**Pytanie nr 6:**

**Na projekcie zagospodarowania terenu między jezdnią z kostki brukowej o grubości 8 cm, a zjazdem indywidualnym nie jest wyrysowany krawężnik 15x22 cm. Natomiast w szczególe zjazdu (rysunek D-4.1) taki krawężnik jest wrysowany w wyżej wymienionym miejscu. Zwracamy się o ustosunkowanie się do podanej rozbieżności.**

**Odpowiedz na pytanie nr 6:**

Między krawędzią jezdni, a krawędzią zjazdu należy przewidzieć krawężnik obniżony 15x22 zgodnie z rysunkiem D-4.1

**Pytanie nr 7:**

**Na rysunku szczegółowym zjazdu (Rysunek D-4.1) widnieje obrzeże 8x20x100 cm. Natomiast na planie zagospodarowania przestrzennego na zjazdach obrzeża nie są zaprojektowane. Zwracamy się o ustosunkowanie do podanej rozbieżności.**

**Odpowiedz na pytanie nr 7:**

Przy działkach niezagospodarowanych należy krawędź zjazdu zamknąć obrzeżem. W pozostałych przypadkach należy łączyć się bezpośrednio z istniejącą nawierzchnią utwardzoną.

W związku z powyższymi odpowiedziami dotyczącymi treści SIWZ nie jest konieczne przedłużenie terminu składania ofert.

Niniejsze wyjaśnienie służy interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SIWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszymi wyjaśnieniami w równym stopniu, jak treścią SIWZ.

**Tadeusz Chołko**

**Wójt Gminy Suwałki**

