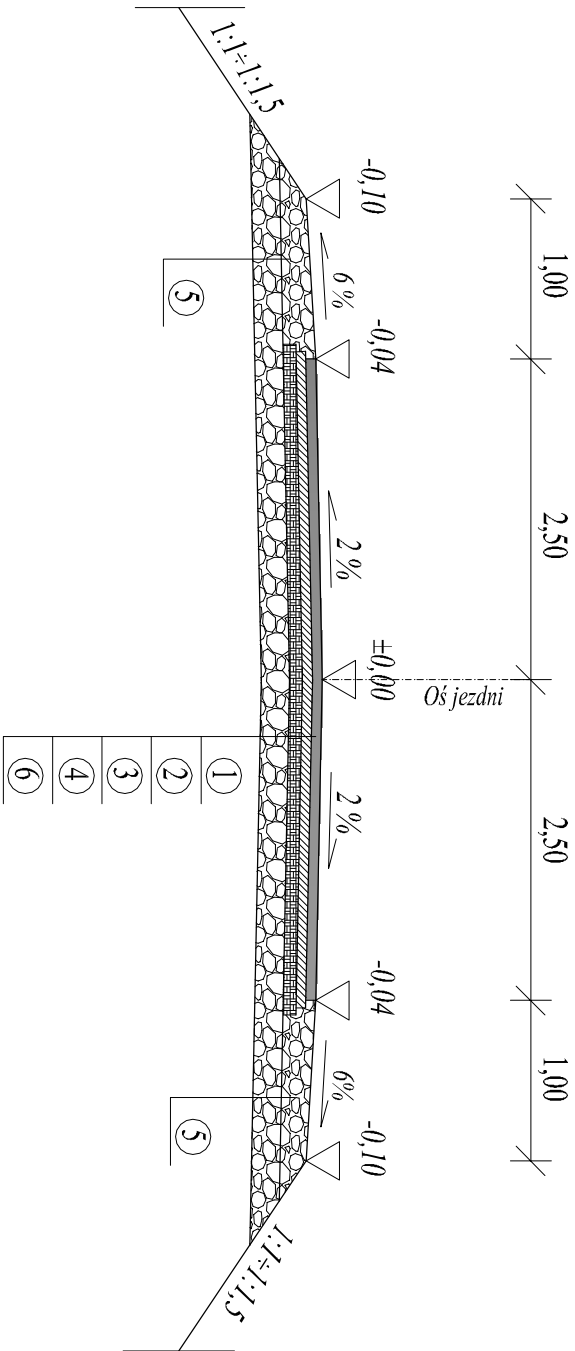


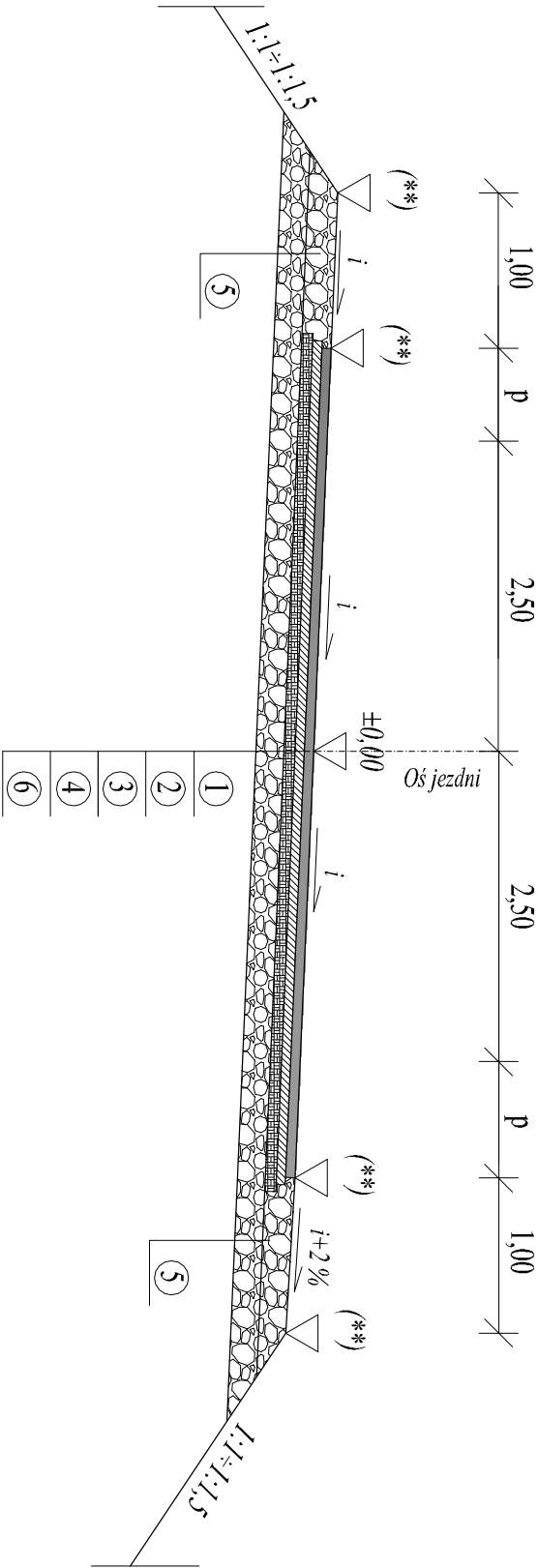
PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

odc. 0+000 - 0+406,82

Typ "A" - na odcinku prostym



Typ "B" - na łuku



- 1 Warstwa ścierniwa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2 gr. 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR 1-2 gr.4 cm
- 3 Warstwa podbudowy zasadniczej AC 22P 35/50 KR 1-2 gr. 7 cm
- 4 Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, z zawartością kruszyw łamanych kat.C 50/30 grubości 20 cm
- 5 Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0 - 31,5 mm z zawartością kruszyw łamanych kat.C 90/3
- 6 Wyprofilowane i zagęszczone podłoże do $I_s \geq 1,00$

Date:	Maj 2021 r.		
Inwestor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki		
Nazwa/Obiekt:	Przebudowa drogi nr 101996B Biała Woda - Prudziński z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w msc. Biała - Woda, gm. Suwałki	Rys. nr 4.3	Skala 1:50
Temat:	Przekrój normalny		
Autor:	mgr inż. Marcin Olszewski upr. nr PDL/0111/PBD/18		