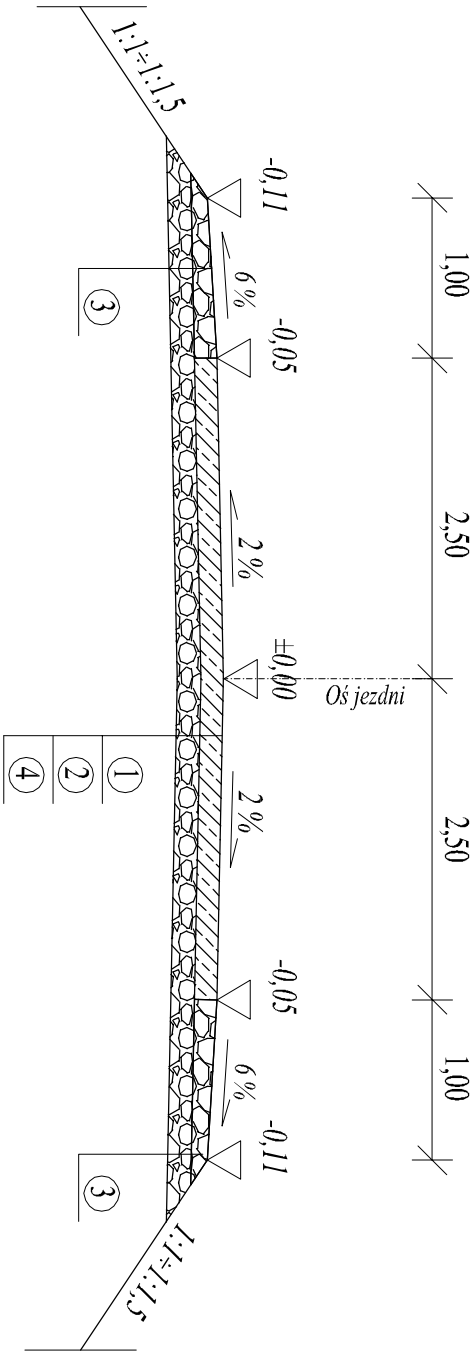


PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

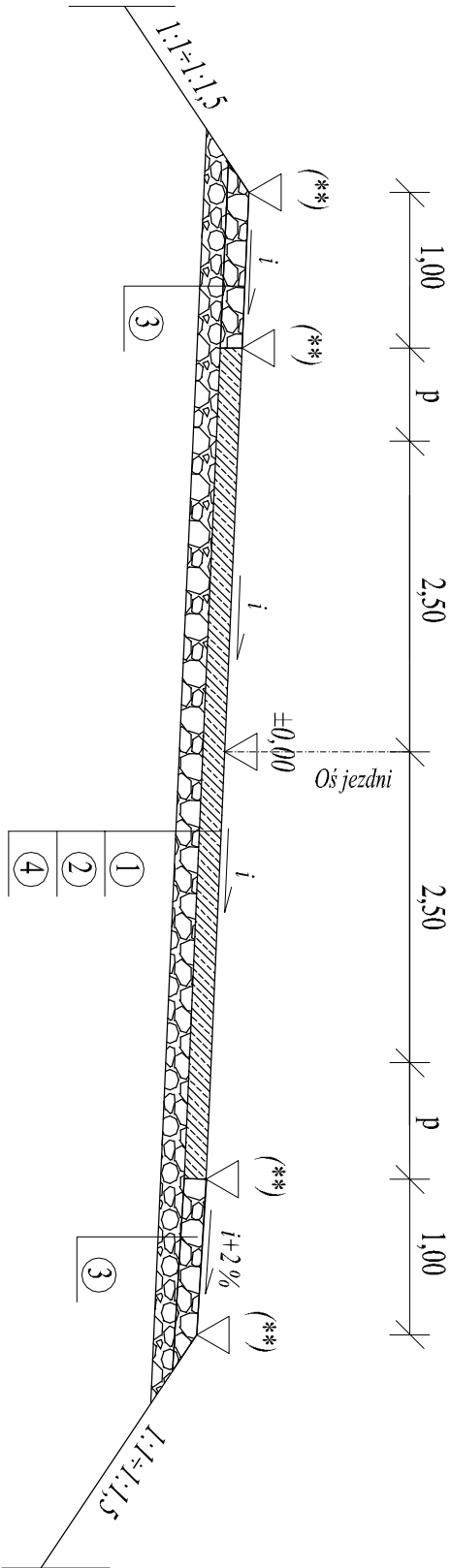
odc. 0+000 - 0+406,82

Typ "A" - na odcinku prostym



(*) - lokalizacja oraz rzędnę dna rowu w porównieniu z Inspektorem Nadzoru

Typ "B" - na łuku



(*) - lokalizacja oraz rzędnę dna rowu w porównieniu z Inspektorem Nadzoru

- ① Warstwa ścierna z betonu 30/37 gr. 22 cm
- ② Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, z zawartością kruszyw łamanych kat.C 50/30 grubości 20 cm
- ③ Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0 - 31,5 mm z zawartością kruszyw łamanych kat.C 90/3
- ④ Wyprofilowane i zagęszczone podłoże do $I_s \geq 1,00$

Data:	Maj 2021 r.		
Inwestor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki		
Nazwa/ Obiekt:	Przebudowa drogi nr 101996B Biała Woda - Prudziński z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w msc. Biała - Woda, gm. Suwałki	Rys. nr 4.1	Skala 1:50
Temat:	Przekroj normalny		
Autor:	mgr inż. Marcin Olszewski upr. nr PDL/0111/PBD/18		