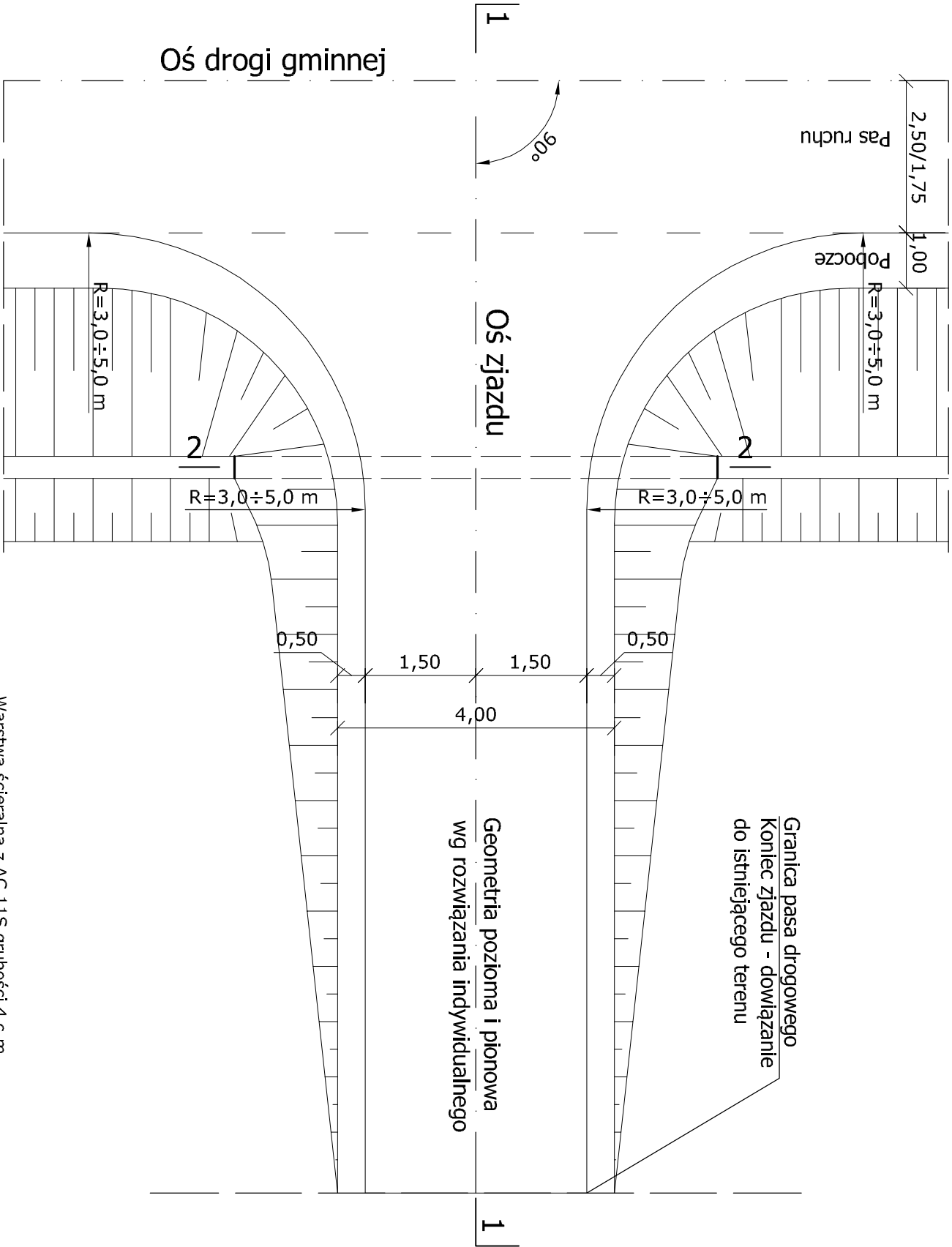
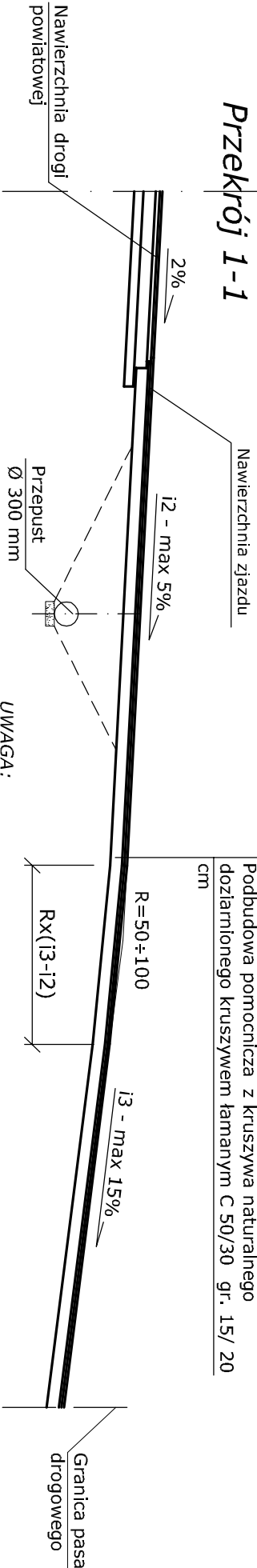


SZCZEGÓŁ ZJAZDU BITUMICZNEGO W WYKOPIE
SKALA 1:100

Widok z góry



Przekrój 1-1

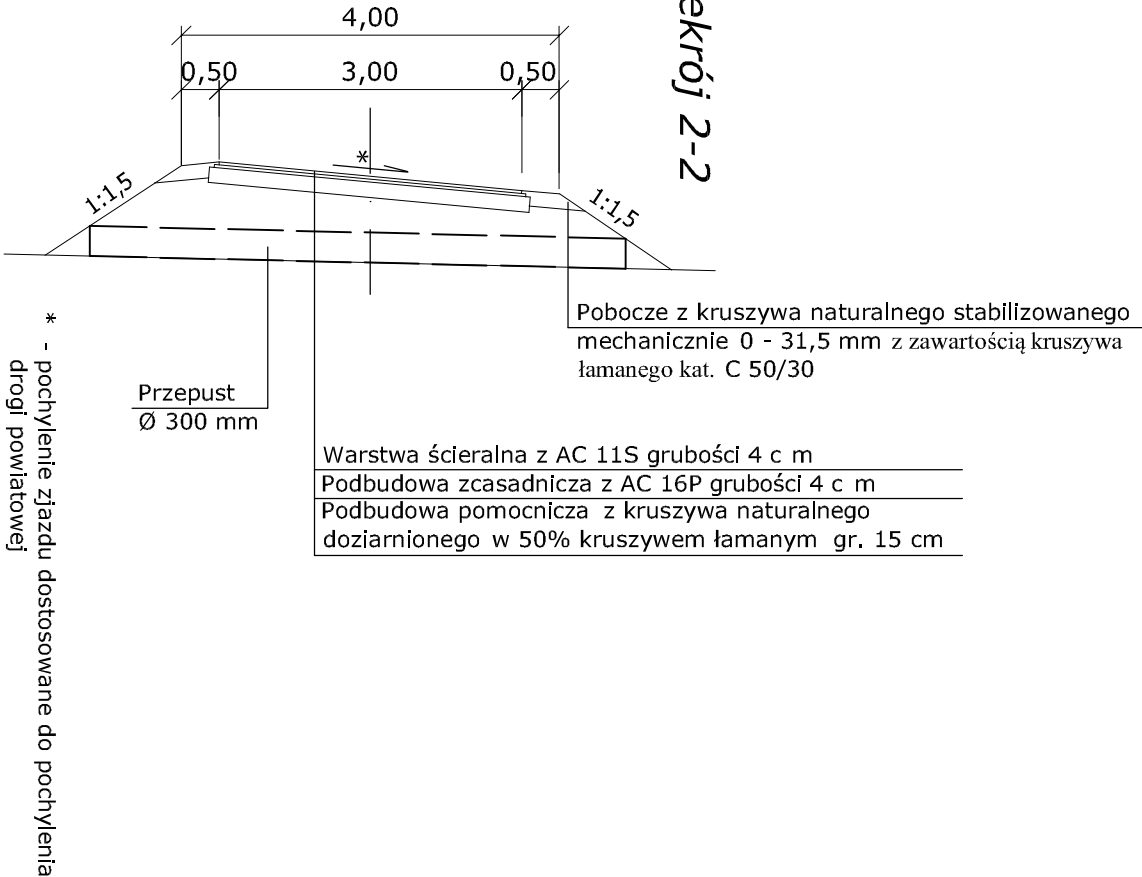


Warstwa ścieralna z AC 11S grubości 4 c m
Podbudowa zasadnicza z AC 16P grubości 4 c m
Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego
doziarnionego kruszywem łamanym C 50/30 gr. 15/ 20
cm

UWAGA:

- a) Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15% dla zjazdu indywidualnego oraz nie większe niż 12% dla zjazdu publicznego
b) W przypadku wariantu o naw. betonowej na zajazdach zastosować naw. betonowa grubości odp. nawierzchni drogi gminnej

Przekrój 2-2



Warstwa ścieralna z AC 11S grubości 4 c m
Podbudowa zasadnicza z AC 16P grubości 4 c m
Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego
doziarnionego w 50% kruszywem łamanym gr. 15 cm

* - pochylenie zjazdu dostosowane do pochylenia drogi powiatowej

Data:	Maj 2021 r.		
Inwestor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki		
Nazwa/ Obiekt:	Przebudowa drogi nr 101996B Biała Woda - Prudziński z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w msc. Biała - Woda, gm. Suwałki		Rys. nr 5.2
Temat:	Szczegół zjazdu utwardzonego		
Autor:	mgr inż. Marcin Olszewski upr. nr PDL/0111/PBD/18		Skala 1:50