



DROGOWIEC

Egzemplarz numer: **1**

# ***Dokumentacja***

## ***Projektowa***

Nazwa projektu:

***Budowa przejść dla pieszych i przebudowa infrastruktury drogowej w obszarze ich oddziaływania w msc. Płociczno - Tartak***

Adres obiektu  
budowlanego:

**msc. Płociczno- Tartak , Gmina Suwałki, Powiat Suwalski  
Województwo Podlaskie**

Inwestor:

**Gmina Suwałki  
ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki**

Data wykonania:

**Wrzesień 2021 r.**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Numer uprawnień</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
<u>Projektant:</u>	<b>mgr inż. Marcin Olszewski</b>	

## **S P I S   Z A W A R T O Ś C I   O P R A C O W A N I A**

01. Podstawa opracowania .....	4
02. Cel i zakres    opracowania.....	4
03. Opis stanu istniejącego.....	4
04. Plan sytuacyjny .....	5
05. Przekroje typowe.....	6
06. Przekrój podłużny i odwodnienie.....	6
07. Elementy BRD .....	6
08. Część rysunkowa	
<b>Rys. nr 1.</b> Projekt zagospodarowania terenu	
<b>Rys. nr 2</b> Przekrój normalny	

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430
- podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:1000
- pomiary i ocena uzupełniająca wykonana w terenie
- normy i przepisy branżowe
- wytyczne WR-D-41-3 i WR-D-41-4

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania dokumentacji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez zaprojektowanie dwóch przejść dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1150B wraz z dojazdami do przejść w postaci obustronnych chodników i utwardzeniu jezdni w strefie oddziaływania przejść.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na odcinku wewnętrznej drogi gminnej w msc. Płociczno Tartak na dz. nr ewid. 230/38. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną z dostępem do drogi publicznej powiatowej nr 1150B, dojazd do zabudowy i terenów rekreacyjnych.

Na obszarze zabudowanym - w sąsiedztwie przebudowywanej dróg - występują zabudowania o charakterze mieszkalno-gospodarczym. W obszarze oddziaływania inwestycji znajduje się przystanek autobusowy.

Projektowana inwestycja w całości położona jest w granicach istniejącego pasa drogowego., którego szerokość jest zmienna i wynosi 10,00 – 11,00 m.

Na rozpatrywanym odcinku drogi posiadają przekrój szlakowy jednojezdniowy 1x2.

Droga gminna 102030B posiada jezdnię o żwirową o szerokości około 5,00 m oraz obustronne pobocza żwirowe szerokości 1,0m.

Na terenie planowanej inwestycji występuje nieznaczne zagęszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w skład której wchodzi:

- sieć energetyczna (napowietrzna i kablowa);
- sieć telekomunikacyjna (kablowa i napowietrzna);
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych podziemnych urządzeń obcych nie naniesionych na mapach. Trasy przebiegu poszczególnych mediów zostały przedstawione na rys. nr 1.

W chwili obecnej odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na przyległy teren.

Parametry techniczne drogi gminnej :

- kategoria ruchu KR 1-2
- jezdnia żwirowa szerokości 5,0 m
- szerokość poboczy gruntowych 1,0
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 ÷ 4,0 % % (daszkowy lub jednostronny);

#### **4. Plan sytuacyjny**

Na drogach gminnych zostały zaprojektowane dwa przejścia dla pieszych typu zwykłego na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 1150B wraz z dojazdami do przejść dla pieszych, w postaci obustronnych chodników z kostki betonowej o szer. 2,0m, utwardzenie jezdni w strefie oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z korektą łuków w profilu podłużnym i planie.

Dodatkowo założono usunięcie przeszkód z obszaru widoczności, a także doświetlenie przejść dla pieszych, oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe aktywne na tarczy fluorescencyjnej.

Stan docelowy:

Przejście 1:

- oświetlenie – 2 szt. lamp oświetleniowych ze źródłem światła LED 50W doświetlających przejście;
- korekta łuków w planie oraz w przekroju podłużnym;
- usunięcie przeszkód w trójkątach widoczności w obrębie przejścia;
- obustronny chodnik o szer. 2,0 m ,
- przebudowa jezdni w obrębie oddziaływania przejścia dla pieszych o szer. 6,0 m, przekrój 1x2,
- ograniczenie prędkości do 50 km/h
- znak drogowy D6 aktywny na tle folii pryzmatycznej żółto-zielonej

Przejście 2:

- oświetlenie – 2 szt. lamp oświetleniowych ze źródłem światła LED 50W doświetlających przejście;
- korekta łuków w planie oraz w przekroju podłużnym;
- usunięcie przeszkód w trójkątach widoczności w obrębie przejścia;
- obustronny chodnik o szer. 2,0 m ,
- przebudowa jezdni w obrębie oddziaływania przejścia dla pieszych i szer. 6,0 m, przekrój 1x2,
- ograniczenie prędkości do 50 km/h
- znak drogowy D6 aktywny na tle folii pryzmatycznej żółto-zielonej

Projekt jest zgodny z wytycznymi WR-D-41-3 i WR-D-41-4.

## **5. Przekroje typowe**

### a) chodnik

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo piaskowa (lub z piasku łamanego ) gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm gr. 10 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej C 12/15
- obrzeże betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15

### b) zjazdy przez chodnik

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo piaskowa ( piasku łamanego ) gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm z zaw. 50% kruszywa łamanego gr. 10 cm

### c) konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm z zaw. 50 % kruszywa łamanego gr. 10 cm

## **7. Przekrój podłużny i odwodnienie**

Niweletę projektowanego chodnika dostosowano do jezdni oraz do terenu i istniejących zjazdów. Odsłonięcie krawężnika względem osi jezdni wynosi 16 cm ,na zjazdach odpowiednio 5 cm na przejściach dla pieszych 2 cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

## **8. Elementy BRD**

- a) oświetlenie - na obu przejściach zaprojektowano doświetlenie w postaci lamp doświetlających wys. 4,0m wraz z fundamentem prefabrykowanym ze źródłem światła LED 50W.
- b) Zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego - na obu przejściach zaprojektowano korektę łuków w planie oraz w przekroju podłużnym oraz zapewniono usunięcie ewentualnych przeszkód w trójkątach widoczności w obrębie przejść dla pieszych
- c) Na obu przejściach zaprojektowano rampy krawężnikowe na całej szerokości przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami.
- d) Zastosowano system fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku
- e) Oznakowano przejścia znakami aktywnymi D-6 na tle foli pryzmatycznej żółto - zielonej

***Projektant:***