



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY BRANZY DROGOWEJ

Nazwa Zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Adres : Droga gminna 102029B Płociczno Nowe Osiedle gm. Suwałki

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 227/3; 918(w części); 227/5(w części); 227/1(w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 762/1(w części)

Nazwa Inwestora: Wójt Gminy Suwałki

Adres Inwestora: ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 inż. Michał Stankiewicz		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	

Data opracowania: Suwałki, 24 grudnia 2021 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

I. Opis techniczny

1. Dane ogólne.
2. Projektowane rozwiązania techniczne
3. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu
4. Wytyczne realizacyjne

II. Część graficzna:

- Plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1: 500 rys. nr D-1,
- Profil podłużny skala 1:100/500 rys. nr D-2.0, D2.1
- Przekrój normalny – konstrukcyjny skala 1:50rys. nr D-3.0, D-3.1, D-3.2
- Schemat wyniesionego przejścia dla pieszych skala 1:50 ..rys. nr D-4.0
- Szczegół nawierzchni zjazdu i chodnika skala 1:50.....rys. nr D-4.0
- Współrzędne trasy skala 1:500.....rys. nr D-5.0
- Przekroje robót ziemnych odc. A-Brys. nr D-6.0, D-6.1
Tabela robót ziemnych i humusu odc. A-B
- Przekroje robót ziemnych odc. C-Drys. nr D7.0, D-7.1, D-7.2
Tabela robót ziemnych i humusu odc. C-D

III. Załączniki:

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających (zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane)
2. Zaświadczenia właściwych izb samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

O P I S TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

1.0. DANE OGÓLNE

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki, 16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Inwestycja: „Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”
Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Suwałki.

- a) „Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”, o łącznej długości w km 0+000 – km 0+291,50 i 0+000 – 0+093 o nawierzchni bitumicznej szer. podstawowa jezdni 5,0m, budowa chodnika szer. 2,5m, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- b) Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową DP nr 1148B Płociczno -Dubowo
- c) Budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej: budowa kanału technologicznego, rozbudowa oświetlenia ulicznego i rozbiórka istniejącej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego – wg branży elektrycznej.

2.0. STAN PROJEKTOWANY

2.1. charakterystyka obiektu:

Odcinek drogi gminnej DG 102029B objęta projektem wynosi ok. 384,5m stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz zaopatrzenia mieszkańców.

Warunki gruntowe:

Projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych

Określenie warunków gruntowo wodnych przeprowadzono w oparciu o Badania geotechniczne podłoża gruntowego przeprowadzone 14.11.2021r. przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów.

Warunki podłoża występujące na terenie inwestycji:

Warstwa geotechniczna I:

Ia - antropogeniczne grunty do których zaliczono nasypy budowlane, składające się ze żwiru, pospółek w stanie zgęszczonym ($I_d=0,70$) nadające się do ponownego wykorzystania

Ib - nasypy budowlane, ziemno-piaszczyste z domieszką żwiru, okruchami gruzu w stanie średnio zgęszczonym.

Warstwa geotechniczna II: plejstocénskie grunty niespoiste wykształcone jako:

IIa-pospółki barwy brązowej mało wilgotne w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_p=0,60$

IIb:- piaski średnie barwy żółto brązowej, w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_p=0,55$

Układ zalegania poszczególnych gruntów przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych

Do głębokości 3m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Głębokość przemarzania gruntów dla tego regionu kraju wynosi $h_z=1,4\text{m}$.

Parametry projektowanej drogi DG 102029B:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- przekrój normalny

– szerokość pasa ruchu	(2,50m)
– szerokość jezdni podstawowa	5,0 m
– szerokość chodnika	2,5m
– szerokość min. pobocza	0,75m
– obciążenie	100 kN/oś
– kategoria ruchu	KR1

Projektowana infrastruktura techniczna

- rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego
- budowa i przebudowa miejsc dostępu (zjazdu),
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- zabezpieczanie rurami osłonowymi istniejąca infrastrukturę podziemną kolidującą z drogą tj. przejść poprzecznych pod drogą i pod zjazdami istniejących sieci telekomunikacyjnych i energetycznych.

2.2. Zestawienie powierzchni – bilans terenu:

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	3997,00 m ²
w tym:	
pow. jezdni z nawierzchni bitumicznej	1980,00 m ²
pow. chodników z kostki brukowej betonowej	706,00 m ²
pow. poboczy z kruszywa	240,00 m ²
pow. zjazdów z kostki brukowej betonowej	285,00 m ²
powierzchnia biologicznie czynna: zieleni,	786,00 m ²

2.3. Urządzenia komunikacyjne:

Parametry projektowanej drogi gminnej nr 102029B :

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:
 - przekrój uliczny
 - szerokość jezdni podstawowa 5,0 m
 - szerokość pasa ruchu 2,5m



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- chodnik szer. 2,50m
- szerokość min. pobocza 0,75m
- obciążenie 110 kN/oś,

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne jednostronne 2,0%, spadki podłużne wynoszą od 0,8 % do 2,5%.

2.3.1 Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1148B

Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej DP nr 1148B poprzez skrzyżowanie proste typu „T”. Skrzyżowanie podlega przebudowie w zakresie przebudowy pobocza korekty luków na wlocie oraz dostosowanie rzędnych nawierzchni projektowanej drogi gminnej do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

2.3.2 Zjazdy

Komunikacja przyległych działek z drogą publiczną realizowana jest za pomocą zjazdów istniejących podlegających przebudowie zapewniających podłączenie działek do drogi publicznej. Przy lokalizacji zjazdów, brano pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne i formalne. Zjazdy zaprojektowano o parametrach zgodnych z przepisami, w miarę możliwości odtwarzając stan istniejący.

2.3.3 Ciągi piesze, pobocza

W pasie drogowym zaprojektowano jednostronny chodnik szer. 2,50m, ograniczony krawężnikiem 15x30x100cm od strony jezdni i obrzeżem 8x30x100cm od strony działek przyległych. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8cm. Pobocze przy jezdni o szer. min 0,75m. Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych.

3.0. Konstrukcje nawierzchni komunikacyjnych

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1:
 - gr. 4 cm w-wa ścierna nawierzchni z AC 11S 50/70
 - gr. 6 cm w-wa wiążąca nawierzchni z AC 16W 50/70
 - gr. 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
 - krawężnik betonowy 15x30x100 cm i 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

konstrukcja zjazdów przez chodnik

- projektowana konstrukcja zjazdów przez chodnik:
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- gr. 5cm podsypka c/p 1:4
- gr. 10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
- obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

W przypadku występowania gruntów wątpliwych należy dostosować podłoże do G1

4.0 Dostosowanie obiektu do osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu wyniesionym w poziomie nawierzchni chodnika.

Na dojściu do przejścia dla pieszych w nawierzchni chodnika zastosowano ostrzegawcze płytki w kolorze żółtym z wypustkami na potrzeby osób niedowidzących.

inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt techniczny branży drogowej dla zadania :
„Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 227/3; 918(w części); 227/5(w części); 227/1(w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 762/1(w części)

została sporządzona zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, projektem architektoniczno – budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	

Suwałki, 24 grudnia 2021 r.