



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

KARTA TYTUŁOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Adres : Droga gminna 102029B Płociczno Nowe Osiedle gm. Suwałki

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 227/3; 918(w części); 227/5(w części); 227/1(w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 762/1(w części)

Nazwa Inwestora: Wójt Gminy Suwałki

Adres Inwestora: ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

SPIS ZAWARTOŚCI:

Lp. ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 1. Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. Projekt architektoniczno-budowlany**
Pkt. 1 i 2 – wspólna oprawa
- 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 4. Załączniki projektu budowlanego.**
 - Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty o których mowa w art.33 ust.2pkt.1ustawy**
 - Mapa do celów projektowych**



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. Opis do projektu zagospodarowania

II. Część graficzna:

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500rys nr Z-1

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY:

I. Opis techniczny

II. Część graficzna:

- Plan sytuacyjny – wysokościowy skala 1: 500 rys. nr D-1,
- Profil podłużny skala 1:100/500 rys. nr D-2.0, D2.1
- Przekrój normalny – konstrukcyjny skala 1:50rys. nr D-3.0,- D-3.1
- Schemat zasilania oświetlenia rys. nr E1
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających (zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane)
- Zaświadczenia właściwych izb samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)
- Opinia geotechniczna Ekodrom Sp. z o.o. , ul. Mirabelki 25, 16-300 Augustów z dnia 27.03.2021r.
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

C. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

I. Dokumenty wyjściowe do projektowania, uzgodnienia:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- Warunki techniczne rozbudowy oświetlenia wydane przez Wójta gminy Suwałki z dnia 07.12.2021.
- Protokół z narady koordynacyjnej znak GKN.6630.182.2021 z dnia 21.12.2021, z uzgodnienia dokumentacji sieci energetycznej oświetlenia,
- Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A Oddział Białystok, RE Suwałki
- Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Suwałkach (plansza PZT) z dnia 22.12.2021



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa Zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Adres : Droga gminna 102029B Płociczno Nowe Osiedle gm. Suwałki

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 227/3; 918(w części); 227/5(w części); 227/1(w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 762/1(w części)

Nazwa Inwestora: Wójt Gminy Suwałki

Adres Inwestora: ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	
	inż. Michał Stankiewicz			
elektryczna	mgr inż. Marian Malinowski upr. nr PDL/0137/POOE/11		mgr inż. Mariusz Ostrowski upr. nr PDL/0138/POOE/11	

Data opracowania: Suwałki, 24 grudnia 2021 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

O P I S

DO P R O J E K T U Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U

1.0. DANE OGÓLNE

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki, 16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Inwestycja: „Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”
Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Suwałki.

- a) „Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”, o łącznej długości w km 0+000 – km 0+291,50 i 0+000 – 0+093 o nawierzchni bitumicznej szer. podstawowa jezdni 5,0m, budowa chodnika szer. 2,5m, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- b) Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową DP nr 1148B Płociczno -Dubowo
- c) Budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej: budowa kanału technologicznego, rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- d) rozbiórka istniejącej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego.

1.1 Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- uzgodnienia z zarządcami sieci
- ustalenie warunków gruntowo-wodnych - wykonany przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t. j. ze . zm. Z 2021r.)
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j.)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2019 r. poz. 1643.)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j.)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020r. poz. 1609) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1169.)

1.2. Adres inwestycji:

Województwo podlaskie, powiat suwalski, Gmina Suwałki
droga gminna 102029B Płociczno Nowe Osiedle gmina Suwałki

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 227/3; 918(w części); 227/5(w części); 227/1(w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 762/1(w części)

1.3. Zespół autorski:

- BRANŻA drogowa:
inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04
inż. Michał Stankiewicz
mgr inż. Przemysław Galiński
WAM/0126/PWOD/10
- BRANŻA elektryczna
mgr inż. Marian Malinowski
upr. nr PDL/0137/POOE/11
mgr inż. Mariusz Ostrowski
upr. nr PDL/0138/POOE/11

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej klasy „D” DG nr 102029B Płociczno Nowe Osiedle gmina Suwałki. Projektowana droga składa się z dwóch odcinków, odcinek stanowiący kontynuację istniejącej nawierzchni bitumicznej do końca działki drogowej km 0+000 – 0+291,50 oraz odcinek dojazdu od skrzyżowania drogi powiatowej km 0+000 – 0+093. Droga w przekroju ulicznym o nawierzchni bitumicznej, szer. podstawowa jezdni 5,0m, szer. podstawowa pobocza szer. 2x0,75m z kruszywa, jednostronny chodnik szer. 2,50m, zjazdy o nawierzchni utwardzonej na tereny przyległe, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny. Odwodnienie korony drogi nie ulega zmianie, powierzchniowe poprzez rowy otwarte, skarpy nasypu. Oznakowanie pionowe. W celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano oświetlenie uliczne i dwa przejścia dla pieszych (w tym jedno wyniesione). Przewiduje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h.). Inwestycją objęto również usunięcie kolidującego zadrzewienia i zakrzewienia w granicach pasa drogowego oraz budowę niezbędnej infrastruktury technicznej, tj. budowa kanału technologicznego, rozbudowa oświetlenia ulicznego, zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci telekomunikacyjnej i energetycznej oraz rozbiórkę istniejącej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego.

- Zrealizowanie Inwestycji wymaga pozyskania terenu pod potrzeby poszerzenia pasa drogowego drogi gminnej DG 102029B oraz czasowego zajęcia terenu (dz. nr 762/1) w celu podłączenia się do drogi powiatowej 1148B Płociczno -Dubowo i wykonanie poboczy w obrębie skrzyżowania.

2.1. Lokalizacja:

W zakresie przedsięwzięcia znajdują się:



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- droga gminna DG nr 102029B Płociczno Nowe Osiedle gmina Suwałki, klasy technicznej D (dojazdowa),
- skrzyżowanie z drogą powiatową DP nr 1148B - podłączenie do DP i wykonanie poboczy.
- **Usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wyszczególnionymi w art. 63. ust. 1 pkt 2 lit. od a) do j).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze chronionego krajobrazu „Pojezierza Północnej Suwalszczyzny”

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach zabudowy jednorodzinnej i obszarach leśnych w obrębie wsi Płociczno Tartak. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do zabudowań oraz zaopatrzenia mieszkańców, występuje nieznaczny transport ciężarowy wynikający z zaopatrzenia mieszkańców, nie występuje tu komunikacja zbiorowa.

Gmina Suwałki posiada obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmujący częściowo ww. teren tj. w zakresie dz. nr 918:

- Uchwała Nr XVIII/184/08 Rady Gminy Suwałki z dnia 17 października 2008 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Płociczno Tartak w gminie Suwałki

Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

Na trasie przebiegu odcinka drogi gminnej DG 102029B nie występują:

- strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,
- parki narodowe,
- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowiskowej,
- pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”,
- korytarze ekologiczne.

W obszarze planowanej inwestycji oraz oddziaływania inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny leśne. Nie planuje się innych przedsięwzięć inwestycyjnych, zatem nie wystąpi niebezpieczeństwo kumulowania się negatywnego oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycji nie jest położony na obszarze objętym eksploatacją górnictwem oraz szkód górniczych.

2.2. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:

Obecnie na trasie projektowanego odcinka drogi występuje droga o nawierzchni żwirowej, szerokość istniejącej nawierzchni pod ruch wynosi ok 4.5- 5.0m.

Droga gminna DG 102029B podłączona jest do drogi powiatowej DP nr 1148B Płociczno - Dubowo, poprzez skrzyżowania proste typu "T".

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę i faunę. Poprawie ulegnie estetyka drogi i jej funkcjonalność, a także bezpieczeństwo poszczególnych grup użytkowników ruchu.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2.3. Uzbrojenie:

Na trasie projektowanej drogi przebiega następujące uzbrojenie:

Sieć wodociągowa- nie koliduje

Sieć energetyczna – nie koliduje

Linia napowietrzna oświetleniowa - podlega rozbiórce

Sieć telekomunikacyjna - nie koliduje

2.4. Zieleń:

Pas drogowy w chwili obecnej jest częściowo zadrzewiony. Zieleń istniejąca częściowo koliduje z planowaną inwestycją. Na terenie nie występują gatunki chronione, w zadrzewieniu głównie występują: sosny, drzewa owocowe

2.5. Komunikacja:

Projektowany układ komunikacyjny składa się z drogi gminnej 102029B Płociczno Nowe Osiedle kl. D i obejmuje budowę na odcinku ok. 384,5 m powiązany jest skrzyżowaniem prostym typu „T”, DP nr 1148B Płociczno - Dubowo,

2.6. Topografia:

Teren planowanej inwestycji posiada nieznaczne przewyższenia, Deniwelacja terenu sięga ok. 1,05 m i oscyluje w przedziale rzędnych od 166,10 do 171,15 m n.p.m.

2.7. Warunki gruntowe:

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Określenie warunków gruntowo wodnych przeprowadzono w oparciu o Badania geotechniczne podłoża gruntowego przeprowadzone 14.11.2021r. przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów.

Warunki podłoża występujące na terenie inwestycji:

Warstwa geotechniczna I:

Ia - antropogeniczne grunty do których zaliczono nasypy budowlane, składające się ze żwiru, pospółek w stanie zgęszczonym ($I_d=0,70$) nadające się do ponownego wykorzystania

Ib - nasypy budowlane, ziemno-piaszczyste z domieszką żwiru, okruchami gruzu w stanie średnio zgęszczonym.

Warstwa geotechniczna II: plejstocénskie grunty niespoiste wykształcone jako:

IIa-pospółki barwy brązowej mało wilgotne w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$

IIb:- piaski średnie barwy żółto brązowej, w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,55$

Układ zalegania poszczególnych gruntów przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych

Do głębokości 3m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych

Głębokość przemarzania gruntów dla tego regionu kraju wynosi $h_z=1,4m$.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

3.0. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:

Teren objęty opracowaniem jest przeznaczony w MPZP na funkcje komunikacyjne w zakresie dróg publicznych oraz sieci infrastruktury technicznej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie częściowo zabudowanym msc. Płociczno Osiedle Tartak. W otoczeniu przeważają obszary zabudowy jednorodzinnej i leśne. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz zaopatrzenia mieszkańców. Droga zapewnia dojazd do szkół i przedszkoli w msc. Suwałki. Transport ciężarowy stanowi nieznaczny udział pojazdów poruszających się na drodze, głównie przeważa ruch samochodów osobowych i dostawczych., nie występuje tu komunikacja zbiorowa.

Długość projektowanego odcinka DG 102029B objętego projektem wynosi ok. 384,5m

Parametry projektowanej drogi DG 102029B:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- przekrój normalny

– szerokość pasa ruchu	(2,50m)
– szerokość jezdni podstawowa	5,0 m
– szerokość chodnika	2,5m
– szerokość min. pobocza	0,75m
– obciążenie	100 kN/oś
– kategoria ruchu	KR1

Projektowana infrastruktura techniczna

- rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego
- budowa i przebudowa miejsc dostępu (zjazdów),
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- zabezpieczanie rurami osłonowymi istniejąca infrastrukturę podziemną kolidującą z drogą tj. przejść poprzecznych pod drogą i pod zjazdami istniejących sieci telekomunikacyjnych i energetycznych.

Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

Sąsiadujące działki mogą być zainwestowane w sposób zgodny z MPZP i obowiązującymi przepisami. Od strony terenów sąsiednich przewidziano wykonanie zjazdów zapewniających ich komunikację z drogą publiczną.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

3.2. Zestawienie powierzchni – bilans terenu:

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	3997,00 m ²
w tym:	
pow. jezdni z nawierzchni bitumicznej	1980,00 m ²
pow. chodników z kostki brukowej betonowej	706,00 m ²
pow. poboczy z kruszywa	240,00 m ²
pow. zjazdów z kostki brukowej betonowej	285,00 m ²
powierzchnia biologicznie czynna: zieleń,	786,00 m ²

3.3. Infrastruktura techniczna:

3.3.1 Oświetlenie uliczne :

Do oświetlenie ulic zaprojektowano:

- słup oświetleniowy o wys. 9m kolor: anodowany naturalny z wysięgnikiem WŁ 1/1,5/3,7/5 na fundamencie B-70 z oprawą BRP 102 T25 1xLED55/740 DM

Zasilanie projektowanego oświetlenia odbywać się będzie z istniejącego oświetlenia zasilanego z szafy SO przy st. tr. nr 10-1199 Płociczno Seniora 2.

- istniejąca oświetleniowa linia napowietrzna stanowiąca własność Gminy Suwałki podlega rozbiórce

3.3.1.1 Przejścia dla pieszych - doświetlenia

Przejścia dla pieszych oświetlono zgodnie z wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych, wydanymi przez Ministerstwo Infrastruktury.

Do oświetlenie przejść dla pieszych zaprojektowano

-proj. słup oświetleniowy o wys. 5m kolor: anodowany naturalny na fundamencie B-50 z BGP281 T25 1 xLED35-4S/840

3.3.2 Kanał technologiczny:

Kanał technologiczny uliczny (KTu) na terenie minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne:

3.3.3 Sieć teletechniczna:

Na istniejącej sieci teletechnicznej Idea LAN kolidującej z projektowaną infrastrukturą drogową należy wykonać zabezpieczenia kabli dwudzielnymi rurami osłonowymi grubościennymi. Istniejąca sieć posiada lokalizator, który umożliwia precyzyjne zlokalizowanie linii w terenie.

Prace prowadzone przy infrastrukturze Idea LAN Sp. z o.o. należy zgłosić pisemnie co najmniej 14 dni przed ich rozpoczęciem. Prace należy wykonywać pod nadzorem służb technicznych dane kontaktowe podane w protokole z Narady Koordynacyjnej z dnia 21.12.2021 (załącznik formalnoprawny).

3.4. Zieleń:

Pas drogowy w chwili obecnej jest częściowo zadrzewiony. Istniejący kolidujący drzewostan, tj. 6 szt sosna, świerk, drzewa owocowe, drzewa liściaste usytuowane w bezpośrednim



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

sąsiedztwie drogi uniemożliwia przeprowadzenie prac budowlanych przy realizacji inwestycji, w związku z czym przewidziany został do wycinki. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków. Drzewa występujące w obrębie prac budowlanych - nie przeznaczone do usunięcia - zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji.

W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków flory i fauny podlegających ochronie gatunkowej, a poza tym obszarem nie odbędzie się żadna ingerencja w istniejący przyległy teren.

Drzewa nie objęte wycinką w rejonie prowadzonych prac budowlanych zostaną zabezpieczone, poprzez osłonięcie pni deskami.

3.5. Ukształtowanie terenu:

Nie zachodzi potrzeba zmiany konfiguracji istniejącego terenu. Projektowany ciąg komunikacyjny pieszy zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych drogi. Projektowane ukształtowanie terenu oraz założone spadki poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni umożliwią sprawne odprowadzenie wód opadowych do projektowanych rowów i na skarpy. Zastosowano jednostronny spadek nawierzchni w kierunku skłonu istniejącego terenu, co znacznie poprawi stan odwodnienia.

3.6. Urządzenia komunikacyjne:

3.6.1. Droga gminna

Projektowany układ komunikacyjny składa się z drogi gminnej 102029B Płociczno Nowe Osiedle kl. D i obejmuje budowę na odcinku ok. 370 m powiązany jest skrzyżowaniem prostym typu „T”, DP nr 1148B Płociczno - Dubowo, kategorii ruchu KR 1, jezdni szer. 5,0 m, o nawierzchni utwardzonej bitumicznej dwuwarstwowej, pobocza szer. min 0,75m, chodnik szer. 2,50m. Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1148B polega na dostosowaniu rzędnych wlotu do istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu oraz korekta łuków na wlocie.

Droga gminna DG nr 102029B na projektowanym odcinku stanowi drogę dwukierunkową o nawierzchni żwirowej, szerokość istniejącej nawierzchni pod ruch wynosi ok 4,5-5,0m.

Projektowana droga gminna DG nr Płociczno Nowe Osiedle, w układzie jednoprzestrzennym, o jezdni dwukierunkowej szer. 5,0m, nawierzchni utwardzonej bitumicznej, przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem.

Zrealizowanie Inwestycji wymaga pozyskania terenu pod potrzeby pasa drogowego drogi gminnej DG nr 102029B Płociczno Nowe Osiedle.

Droga gminna zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów. Budowa drogi nie ogranicza sposobu zagospodarowania sąsiadujących działek. Od strony terenów sąsiednich przewidziano wykonanie zjazdów zapewniających ich komunikację.

Parametry projektowanej drogi gminnej nr 102029B :

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- przekrój normalny:
 - przekrój uliczny
 - szerokość jezdni podstawowa 5,0 m
 - szerokość pasa ruchu 2,5m
 - chodnik szer. 2,50m
 - szerokość min. pobocza 0,75m
 - obciążenie 110 kN/oś,

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne jednostronne 2,0%, spadki podłużne wynoszą od 0,8 % do 2,5%.

3.6.1 Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1148B

Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej DP nr 1148B poprzez skrzyżowanie proste typu „T”. Skrzyżowanie podlega przebudowie w zakresie przebudowy pobocza korekty luków na wlocie oraz dostosowanie rzędnych nawierzchni projektowanej drogi gminnej do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

3.6.2 Zjazd

Komunikacja przyległych działek z drogą publiczną realizowana jest za pomocą zjazdów istniejących podlegających przebudowie zapewniających podłączenie działek do drogi publicznej. Przy lokalizacji zjazdów, brano pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne i formalne. Zjazdy zaprojektowano o parametrach zgodnych z przepisami, w miarę możliwości odtwarzając stan istniejący.

3.6.3 Ciagi piesze, pobocza

W pasie drogowym zaprojektowano jednostronny chodnik szer. 2,50m, ograniczony krawężnikiem 15x30x100cm od strony jezdni i obrzeżem 8x30x100cm od strony działek przyległych. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej beżowej gr. 8cm. Pobocze przy jezdni o szer. min 0,75m. Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych.

3.7. Konstrukcje nawierzchni komunikacyjnych

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1:
 - gr. 4 cm w-wa ścieralna nawierzchni z AC 11S 50/70
 - gr. 6 cm w-wa wiążąca nawierzchni z AC 16W 50/70
 - gr. 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
 - krawężnik betonowy 15x30x100 cm i 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

konstrukcja zjazdów przez chodnik

- projektowana konstrukcja zjazdów przez chodnik:
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
- obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

W przypadku występowania gruntów wątpliwych należy dostosować podłoże do G1

4.0 Dostosowanie obiektu do osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu wyniesionym w poziomie nawierzchni chodnika.

Na dojściu do przejścia dla pieszych w nawierzchni chodnika zastosowano ostrzegawcze płytki w kolorze żółtym z wypustkami na potrzeby osób niedowidzących.

5.0 Zajętość terenu – stan terenowo -prawny

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Suwałki, obręb 0030 Płociczno Tartak.

Projektowana inwestycja drogowa wymaga pozyskania terenu pod potrzeby drogi gminnej

102029B Płociczno Nowe Osiedle

Obecnie pas drogi gminnej **nr 102029B** Płociczno Nowe Osiedle stanowią działki o nr. ewidencyjnym : **227/3; 918**

WYKAZ DZIAŁEK										
działki pasa drogowego drogi gminnej nr 102029B		podlegających podziałowi		wchodzących po podziale w granice pasa drogowego drogi gminnej		nie wchodzących po podziale w granice pasa drogowego drogi gminnej		działki wchodzące w zakres opracowania czasowo zajęte		powód zajęcia terenu
nr	obręb	nr	obręb	nr	obręb	nr	obręb	nr	obręb	
227/3	Płociczno Tartak 0030	227/1	Płociczno Tartak 0030	227/7	Płociczno Tartak 0030	227/8	Płociczno Tartak 0030	762/1	Płociczno Tartak 0030	Przebudowa skrzyżowania z dr. powiatową
918	Płociczno Tartak 0030	227/5	Płociczno Tartak 0030	227/9	Płociczno Tartak 0030	227/10	Płociczno Tartak 0030	-	-	-

6.0 Zakres oddziaływania inwestycji określono zgodnie z Art 3. pkt. 20 Prawo budowlane

Inwestycja będzie oddziaływać na działki objęte inwestycją:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 227/3; 918(w części); 227/5(w części); 227/1(w części)

Numerы działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 762/1(w części)

7.0 Wpływ inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w katalogu inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy konserwatorskiej.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć uciążliwych i nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka.

Pas drogowy w chwili obecnej jest częściowo zadrzewiony. Istniejący kolidujący drzewostan, tj. 6 szt. sosna, świerk, drzewa owocowe usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie drogi uniemożliwia przeprowadzenie prac budowlanych przy realizacji inwestycji, w związku z czym przewidziany został do wycinki. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków.

Pozostawienie drzew i krzaków w stanie nienaruszonym uniemożliwi zapewnienie odpowiedniej widoczności, skrajni drogowej oraz przede wszystkim zachowanie wymaganych parametrów geometrycznych przebudowywanych odcinków dróg. Pozostałe drzewa występujące w obrębie prac budowlanych - nie przeznaczone do usunięcia - zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji.

Wycinka zostanie jednak ograniczona do niezbędnego minimum.

W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków flory i fauny podlegających ochronie gatunkowej, a poza tym obszarem nie odbędzie się żadna ingerencja w istniejący przyległy teren.

Wykopaliska i stanowiska archeologiczne nie występują.

Nie przewiduje się możliwości oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ponieważ natężenie ruchu pojazdów jakie wystąpi na projektowanej drodze emitują niewiele ilości substancji i hałasu. Ponadto należy podkreślić fakt, że projektowana droga jest przewidziana w wydzielonym pasie drogowym drogi gminnej.

W obszarze planowanej inwestycji oraz oddziaływania inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, siedliskowa oraz teren rolniczy. Nie planuje się innych przedsięwzięć inwestycyjnych, zatem nie wystąpi niebezpieczeństwo kumulowania się negatywnego oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze chronionego krajobrazu „Pojezierza Północnej Suwalszczyzny”

Przewiduje się wykonanie następujących robót, które wywierać będą wpływ na czynniki środowiskowe, w tym klimat akustyczny oraz zagrożenie środowiska wibracjami.

- usunięcie humusu
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
- roboty ziemne – wykopy/nasypy na poszerzeniu korpusu drogi



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- ułożenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej, zagęszczenie
- ustawienie obrzeży i krawężników na ławie betonowej
- ułożenie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej
- ułożenie warstw nawierzchni bitumicznych
- wykonanie poboczy żwirowych

Wpływ przedsięwzięcia na wibracje

W strukturze ruchu na drodze, udział pojazdów ciężkich wynosi poniżej 3 % w porze dnia i stanowią to głównie pojazdy małe zapewniające zaopatrzenie mieszkańców w materiały opałowe. W przypadku gładkich, nowo oddanych do eksploatacji nawierzchni jezdni nie należy spodziewać się szkodliwego oddziaływania drgań.

Stan nawierzchni - bardzo dobry po wybudowaniu, spowoduje znaczne zmniejszenie wpływu wibracji.

W trakcie realizacji praca maszyn drogowych jest krótkotrwała, a generowane drgania rozprzestrzeniają się na niewielkiej powierzchni, w związku z czym można je pominąć.

Oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza.

Użytkowanie przebudowanej drogi będzie źródłem emisji substancji gazowych i pyłów.

Ruch poruszających się pojazdów spowoduje emisję: tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, węglowodorów, fenoli, ołowiu, związków ołowiu, kadmu, chromu, wanadu. Ze względu na skrócenie czasu podróży z tytułu dobrego stanu nawierzchni należy założyć, że ilości; tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów jest nieznaczna nie przekroczą dopuszczalnych norm.

Sprzęt budowlany, w czasie budowy, będzie emitował spaliny pochodzące z silników. Ilość spalin nie powinna w zauważalny sposób zwiększać ilości powstałych na drogach w trakcie ich eksploatacji. W trakcie realizacji oddziaływanie prac budowlanych na jakość powietrza będzie nieznaczne.

Wody podziemne

W następstwie budowy drogi nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych. Wykopy pod sieci wodno kanalizacyjne będą prowadzone jako wąsko przestrzenne o ścianach umocnionych w celu zminimalizowania wpływów na środowisko. Prowadzone roboty nie wpływają na wody podziemne.

Gospodarka humusem.

Humus, w granicach robót ziemnych, przewiduje się do zdjęcia, hałdowania i ponownego wbudowania na skarpach.

Celem zabezpieczenia systemów korzeniowych przed uszkodzeniem, prace w rejonach istniejących drzew nie objętych wycinka będą wykonywane ręcznie a pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez osłonięcie deskami.

Ochrona środowiska i zdrowia ludzi.

Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko spowodowanego realizacją inwestycji w okresie prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest :

- dbać o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do gruntu i wód oraz roboty prowadzić w sposób nie powodujący nadmiernego



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

utrudnienia w dotychczasowym sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym ze zjazdów.

- wszelkie prace budowlane prowadzić będą jak najszybciej, aby negatywne oddziaływania na obszary przylegające do drogi trwało jak najkrócej;
- ograniczyć do niezbędnego minimum zajęcie terenów przylegających do obszaru inwestycji (m.in. ograniczyć powierzchnie składowe materiałów budowlanych, postoju maszyn, itp.)
- po zakończeniu budowy - gleby zajęte pod pas technologiczny na okres budowy zrehabilitować przez wykonanie zieleni drogowej.
- prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 7.00 do godz. 17.00. w celu ograniczania ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska.
- wykonawca robót ma obowiązek zadbać aby w trakcie prowadzenia robót nie powstały utrudnienia w sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym do zabudowy a także możliwości zaopatrzenia ludności w wodę i odprowadzenie ścieków, zaopatrzenie w energię elektryczną i środki łączności w trakcie realizacji wykonawca ma obowiązek wyposażyć zaplecze techniczne budowy w urządzenia sanitarne dla pracowników ze szczelnym pojemnikiem do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze socjalno-bytowym przy przebudowie należy stosować urządzenia i technologie bezpieczne ekologicznie oraz materiały posiadające wymagane świadectwa i certyfikaty.

Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania tego etapu przedsięwzięcia na walory krajobrazowe wykonawca robót jest zobowiązany :

1. zaplanować poszczególne etapy prowadzenia robót,
2. wyznaczyć miejsce do składowania materiałów,
3. wyznaczyć miejsca składowania ziemi z wykopów,
4. wyznaczyć miejsca garażowania sprzętu budowlanego,
5. wyznaczyć miejsca ustawienia pomieszczeń socjalnych dla robotników,
6. unikać niepotrzebnego gromadzenia materiałów na placu budowy, ograniczając się do niezbędnych do prowadzenia robót w najbliższym okresie czasu,
7. wyznaczyć miejsce i urządzenia do tymczasowego gromadzenia odpadów.

Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić składowanie i magazynowanie odpadów produkcyjnych zgodnie z przepisami o odpadach i ochronie środowiska. Przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych- Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska, BHP

O p r a c o w a ł:

inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04

mgr inż. Marian Malinowski
upr. nr PDL/0137/POOE/11



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa Zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Adres : Droga gminna 102029B Płociczno Nowe Osiedle gm. Suwałki

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 227/3; 918(w części); 227/5(w części); 227/1(w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 762/1(w części)

Nazwa Inwestora: Wójt Gminy Suwałki

Adres Inwestora: ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 inż. Michał Stankiewicz		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	
elektryczna	mgr inż. Marian Malinowski upr. nr PDL/0137/POOE/11		mgr inż. Mariusz Ostrowski upr. nr PDL/0138/POOE/11	

Data opracowania: Suwałki, 24 grudnia 2021 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

OPIS

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. DANE OGÓLNE

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki, 16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Inwestycja: „Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”
Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Suwałki.

- e) „Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”, o łącznej długości w km 0+000 – km 0+291,50 i 0+000 – 0+093 o nawierzchni bitumicznej szer. podstawowa jezdni 5,0m, budowa chodnika szer. 2,5m, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- f) Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową DP nr 1148B Płociczno -Dubowo
- g) Budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej: budowa kanału technologicznego, rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- h) rozbiórka istniejącej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego.

2.0. STAN PROJEKTOWANY

2.1. charakterystyka obiektu:

Odcinek drogi gminnej DG 102029B objęta projektem wynosi ok. 384,5m stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz zaopatrzenia mieszkańców.

Warunki gruntowe:

Projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych

Określenie warunków gruntowo wodnych przeprowadzono w oparciu o Badania geotechniczne podłoża gruntowego przeprowadzone 14.11.2021r. przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów.

Warunki podłoża występujące na terenie inwestycji:

Warstwa geotechniczna I:

Ia - antropogeniczne grunty do których zaliczono nasypy budowlane, składające się ze żwiru, pospółek w stanie zgęszczonym ($I_d=0,70$) nadające się do ponownego wykorzystania

Ib - nasypy budowlane, ziemno-piaszczyste z domieszką żwiru, okruchami gruzu w stanie średnio zgęszczonym.

Warstwa geotechniczna II: plejstocénskie grunty niespoiste wykształcone jako:

IIa-pospółki barwy brązowej mało wilgotne w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_p=0,60$

IIb:- piaski średnie barwy żółto brązowej, w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_p=0,55$

Układ zalegania poszczególnych gruntów przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych

Do głębokości 3m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Głębokość przemarzania gruntów dla tego regionu kraju wynosi $h_z=1,4m$.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Parametry projektowanej drogi DG 102029B:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- przekrój normalny

– szerokość pasa ruchu	(2,50m)
– szerokość jezdni podstawowa	5,0 m
– szerokość chodnika	2,5m
– szerokość min. pobocza	0,75m
– obciążenie	100 kN/oś
– kategoria ruchu	KR1

Projektowana infrastruktura techniczna

- rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego
- budowa i przebudowa miejsc dostępu (zjazdu),
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- zabezpieczanie rurami osłonowymi istniejąca infrastrukturę podziemną kolidującą z drogą tj. przejść poprzecznych pod drogą i pod zjazdami istniejących sieci telekomunikacyjnych i energetycznych.

2.2. Zestawienie powierzchni – bilans terenu:

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	3997,00 m ²
w tym:	
pow. jezdni z nawierzchni bitumicznej	1980,00 m ²
pow. chodników z kostki brukowej betonowej	706,00 m ²
pow. poboczy z kruszywa	240,00 m ²
pow. zjazdów z kostki brukowej betonowej	285,00 m ²
powierzchnia biologicznie czynna: zieleń,	786,00 m ²

2.3. Infrastruktura techniczna:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy oświetlenia, budowy kanału technologicznego oraz rozbiórka istniejącej linii napowietrznej – oświetlenia.

Do oświetlenie ulic zaprojektowano:

- słup oświetleniowy o wys. 9m kolor: anodowany naturalny z wysięgnikiem WŁ 1/1,5/3,7/5 na fundamencie B-70 z oprawą BRP 102 T25 1xLED55/740 DM



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com



Tam, gdzie w dokumentacji projektowej zostało wskazane pochodzenie materiałów (marka, znak towarowy, producent, dostawca urządzeń i materiałów), Zamawiający dopuszcza oferowanie urządzeń i materiałów równoważnych o nie gorszych parametrach techniczno-funkcyjnych, które zagwarantują realizację robót zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach określających zakres dokumentacji projektowej.

Wszelkie nazwy własne produktów i materiałów przywołane w dokumentacji projektowej służą określeniu właściwości i wymogów technicznych oraz spełnieniu pożądanym przez projektanta wymagań estetycznych założonych w dokumentacji projektowej.

Zasilanie projektowanego oświetlenia odbywać się będzie z istniejącego oświetlenia zasilanego z szafy SO przy st. tr. nr 10-1199 Płociczno Seniora 2. Do zasilania słupów zaprojektowano kabel YAKXS 4x35mm² + bednarka stalowa ocynkowana FeZn 25x3mm.

Kabel należy układać w rowie kablowym o głębokości 0,8m na 10-cio centymetrowej podsypce z piasku. Następnie ułożony kabel należy zasypać 30 centymetrową warstwą zasyпки. Zasypkę wykopu wykonać z gruntu przepuszczalnego, zagęszczając go mechanicznie warstwami grubości max. 30cm: wskaźnik zagęszczenia 1,0. Zasypkę przykryć folią koloru niebieskiego wzdłuż całej trasy kabla. Skrzyżowanie kabla z wodociągiem i kanalizacją wykonać w rurach osłonowych 110mm. Przejście kabla nN-0,4kV pod **drogą wykonaną z nawierzchni asfaltowej** należy wykonać metodą przewiertu w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego na głębokości minimum 1,5m licząc od niwelety jezdni do górnej powierzchni rury osłonowej.

Po zakończeniu robót pas drogowy uprzątnąć z wszelkich zanieczyszczeń oraz powiadomić zarządcę drogi o zakończeniu robót celem odebrania pasa drogowego.

Słupy połączyć trwale z ułożoną bednarką. Kabel pod wjazdami chronić rurą osłonową 110mm. W każdym słupie zamontować tabliczkę słupową z bezpiecznikami topikowymi 6A. Przewody od tabliczki słupowej do każdej z opraw 3xYDY2,5mm². Rozdzielenie przewodu PEN na N i PE następuje w każdym słupie. Miejsce rozdzielenia uziemić - połączyć z bednarką ułożoną w ziemi.

Kabel ułożony w ziemi powinien być zaopatrzony na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach, wejściach do kanałów i rur.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Kabel ułożony w powietrzu powinny być zaopatrzone w trwałe oznaczniki przy głowicach lub skrzynkach oraz w takich miejscach i w takich odstępach, aby rozróżnienie kabla nie nastręczało trudności.

Na oznaczniakach należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- a) symbol i numer ewidencyjny linii,
- b) oznaczenie kabla wg odpowiedniej normy,
- c) znak użytkownika kabla,
- e) rok ułożenia kabla.

Prace wykonać zgodnie z normą N SEP 004-2014 - „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

UWAGA! Należy dokonać odbioru kabli przed zasypaniem oraz wykonać inwentaryzację geodezyjną.

2.3.1 Przejścia dla pieszych

Przejścia dla pieszych oświetlono zgodnie z wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych, wydanymi przez Ministerstwo Infrastruktury.

Do oświetlenia przejść dla pieszych zaprojektowano

-proj. słup oświetleniowy o wys. 5m kolor: anodowany naturalny na fundamencie B-50 z BGP281 T25 1 xLED35-4S/840

Wymagania fotometryczne dla oświetlenia przejść dla pieszych

Poziom oświetlenia drogi		Średnie natężenie oświetlenia [lx]		
		najniższe		najwyższe
L [cd/m ²]	E [lx]	strefa		strefa
		Przejścia	Oczekiwanie	Każda
$1,5 \leq L$	$50 \leq E$	Oświetlenie nie jest wymagane		
$1,0 \leq L < 1,5$	$30 \leq E < 50$	75	50	200
$0,75 \leq L < 1,0$	$20 \leq E < 30$	50	30	150
$0,5 \leq L < 0,75$	$10 \leq E < 20$	30	20	100
$L < 0,5$	$E < 10$	15	10	50
$U_o = E_{min}/E_{sr} \geq 0,4$				

2.3.2 Kanał technologiczny:

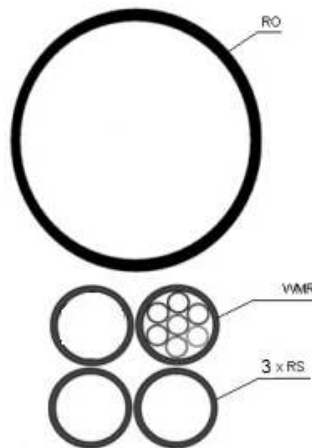
Kanał technologiczny uliczny (KTu) na terenie minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne:

1. Profil podstawowy KTu:



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com



RO – rura osłonowa
3 x RS – 3 x rura światłowodowa
WMR – prefabrykowana wiązka mikrorur

2. Materiały służące do wykonania KTU

a. rura osłonowa (RO):

- na ciągu głównym - rura RPP o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
- pod jezdniami i zjazdami - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 6,3 mm,

b. rura światłowodowa (RS):

- rura HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,

c. prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR):

- prefabrykowana wiązka mikrorur HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75-1,0 mm instalowana w osłonie o średnicy zewnętrznej 40 mm,

d. rury osłonowe na pod jezdniami i zjazdami zabezpieczające RS i WMR:

- rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 125 mm i grubości ścianki min. 7,1 mm.

e. studnie kablowe:

- na ciągu głównym – studnie Sk-1, lokalizowane max. co 70 m,
- na załamaniach, zakończeniach i rozgałęzieniach – studnie SKR-1.

3. Na całym przebieg KTU należy umieścić taśmy ostrzegawcze:

- taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszczą się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia,
- taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nadciągami kanałów technologicznych.

UWAGA!

W miejscu kolizji z istniejącymi kablami należącymi do PGE na istniejące kable SN i nN w miejscu skrzyżowania z projektowanym uzbrojeniem terenu należy założyć przepust dwudzielny typu 110mm dla kabli nN i 160mm dla kabli SN. Pracę należy wykonać po uzyskaniu od RE Suwałki wyłączenia napięcia oraz pod nadzorem i po dopuszczeniu przez Rejon Energetyczny w Suwałkach.

2.4. Urządzenia komunikacyjne:

Parametry projektowanej drogi gminnej nr 102029B :

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:
 - przekrój uliczny
 - szerokość jezdni podstawowa 5,0 m
 - szerokość pasa ruchu 2,5m
 - chodnik szer. 2,50m
 - szerokość min. pobocza 0,75m
 - obciążenie 110 kN/oś,

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne jednostronne 2,0%, spadki podłużne wynoszą od 0,8 % do 2,5%.

2.4.1 Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1148B

Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej DP nr 1148B poprzez skrzyżowanie proste typu „T”. Skrzyżowanie podlega przebudowie w zakresie przebudowy pobocza korekty luków na wlocie oraz dostosowanie rzędnych nawierzchni projektowanej drogi gminnej do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

2.4.2 Zjazdy

Komunikacja przyległych działek z drogą publiczną realizowana jest za pomocą zjazdów istniejących podlegających przebudowie zapewniających podłączenie działek do drogi publicznej. Przy lokalizacji zjazdów, brano pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne i formalne. Zjazdy zaprojektowano o parametrach zgodnych z przepisami, w miarę możliwości odtwarzając stan istniejący.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2.4.3 Ciągi piesze, pobocza

W pasie drogowym zaprojektowano jednostronny chodnik szer. 2,50m, ograniczony krawężnikiem 15x30x100cm od strony jezdni i obrzeżem 8x30x100cm od strony działek przyległych. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8cm. Pobocze przy jezdni o szer. min 0,75m. Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych.

3.0. Konstrukcje nawierzchni komunikacyjnych

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1:
 - gr. 4 cm w-wa ścieralna nawierzchni z AC 11S 50/70
 - gr. 6 cm w-wa wiążąca nawierzchni z AC 16W 50/70
 - gr. 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
 - krawężnik betonowy 15x30x100 cm i 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

konstrukcja zjazdów przez chodnik

- projektowana konstrukcja zjazdów przez chodnik:
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
 - obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

W przypadku występowania gruntów wątpliwych należy dostosować podłoże do G1

4.0 Dostosowanie obiektu do osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu wyniesionym w poziomie nawierzchni chodnika.

Na dojściu do przejścia dla pieszych w nawierzchni chodnika zastosowano ostrzegawcze płytki w kolorze żółtym z wypustkami na potrzeby osób niedowidzących.

inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04

mgr inż. Marian Malinowski
upr. nr PDL/0137/POOE/11



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

a) Nazwa i adres inwestycji (obiektu):

„Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Adres inwestycji : Droga gminna 102029B Płociczno Nowe Osiedle gm. Suwałki

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 227/3; 918(w części); 227/5(w części); 227/1(w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 762/1(w części)

Nazwa Inwestora: Wójt Gminy Suwałki

Adres Inwestora: ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

b) Nazwa i adres Inwestora:

Wójt Gminy Suwałki

ul. Świerkowa 45

16-400 Suwałki

c) Projektant

inż. Renata Stankiewicz ,

nr upr. PDL/0030/ZOOD/04,

mgr inż. Marian Malinowski

upr. nr PDL/0137/POOE/11

Suwałki, 24.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

1. Zakres robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- roboty rozbiórkowe
- zdjęcie humusu
- wykonanie robót ziemnych wykopy, nasypy
- wykonanie robót nawierzchniowych:
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszego i zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie poboczy żwirowych
- budowa sieci oświetlenia ulicznego
- demontaż linii napowietrznej oświetlenia ulicznego
- budowa kanału technologicznego
- oznakowanie pionowe i poziome

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W granicach opracowania nie występują obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W granicach opracowania elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- Napowietrzne i doziemne sieci energetyczne niskiego napięcia
Prace prowadzone pod istniejącymi liniami oraz w strefie ich oddziaływania wymagają szczególnych warunków bezpieczeństwa
Sieci elektroenergetyczne są potencjalnym źródłem zagrożeń dla życia i zdrowia osób, które świadomie lub nieświadomie naruszają granice bezpiecznych stref pracy tych urządzeń. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 (Dz. U. 47, poz. 401) nie dopuszcza się sytuowania stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów, maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 1) 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 2) 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
 - 3) 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - 4) 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
 - 5) 30 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kVWydział Usług Sieciowych Operatora udziela informacji odnośnie poziomu napięcia linii napowietrznej, jak również odpowiedniej odległości w celu bezpiecznego wykonania robót i sposobu ich prowadzenia.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- przyciśnięcie prefabrykatami budowlanymi przy robotach budowlano-montażowych z udziałem maszyn budowlanych takich jak dźwigi, żurawie, ładowarki, spycharki, wózki widłowe itp.
- najechanie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego
- oparzenia mieszkanką bitumiczną
- upadek z wysokości – wykopy przy przepustach
- porażenie prądem

Wykonywanie robót w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych

Należy pamiętać, że prowadzenie prac w odległościach mniejszych niż określonych w pkt. 3 stwarza zagrożenie porażenia elektrycznego dla wykonujących prace. W sytuacji, gdy niemożliwe jest zachowanie minimalnych odległości określonych w pkt. 3 warunki prowadzenia prac należy uzgodnić z Wydziałem Usług Sieciowych Operatora sieci. Do prowadzenia prac może okazać się konieczne czasowe wyłączenie linii elektroenergetycznej spod napięcia. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem dźwigów lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa w pkt. 3, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

5. Prowadzenie instruktażu pracowników.

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- a) W przypadku, gdy konieczne jest prowadzenie robót w bezpośredniej bliskości przewodów, należy przedsięwziąć następujące kroki, by nie doszło do przekroczenia odległości gwarantującej bezpieczeństwo:
 - zapewnienie stałej kontroli specjalisty z dziedziny elektroenergetyki lub przynajmniej osoby przeszkolonej z zakresu wiedzy elektrotechnicznej, która nie bierze bezpośredniego udziału w robotach, a jedynie czuwa nad ich prawidłowym przebiegiem biorąc odpowiedzialność za bezpieczeństwo na obszarze objętym robotami,
 - stawianie zapór zapewniających zachowanie odległości bezpieczeństwa oraz montaż dodatkowych lamp ostrzegawczych,
 - stawianie oznakowań limitu wysokości wykonywanych prac przed przewodami napowietrznymi i za nimi,



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- ustawienie wokół przewodów rusztowania ochronnego (tylko przy wyłączonym napięciu i pod nadzorem przedstawiciela Operatora,
- ograniczenie zasięgu obrotu dźwigu,
- wyposażenie maszyn typu koparka, ładowarka w sygnalizatory obecności napięcia.

W przypadku, gdy nie ma możliwości zastosowania się do powyższych zasad, należy skontaktować się Wydziałem Usług Sieciowych Operatora sieci.

- b) niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
 - posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,
 - posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,
 - posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
 - posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.
- c) prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i ppoż oraz udzielania pierwszej pomocy lekarskiej. Szkolenie BHP i ppoż prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia
- d) w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860 z zm.).
- e) wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- f) wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:
 - uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
 - hełm ochronny,
 - kamizelkę ostrzegawczą,
 - obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
 - rękawice ochronne,
 - okulary ochronne,
 - ochronniki słuchu,
- g) wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul Ełcka 23, NIP 844-101-23-09 , e-mail: rstprojekt@gmail.com

- h) pierwsza pomoc. Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
- nr telefonu do pogotowia ratunkowego,
 - nr telefonu do straży pożarnej,
 - nr telefonu do policji.

Dokumenty związane:

Prawo Budowlane; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 19.03. 2003 r., poz. 401);
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz. U. Nr 120 z 10.07.2003 r., poz. 1126); Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313 ze zm.)



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa:

„Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 227/3; 918(w części); 227/5(w części); 227/1(w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 762/1(w części)

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	
elektryczna	mgr inż. Marian Malinowski upr. nr PDL/0137/POOE/11		mgr inż. Mariusz Ostrowski upr. nr PDL/0138/POOE/11	

Suwałki, 24 grudnia 2021 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

ZAŁACZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty o których mowa w art.33 ust.2pkt.1ustawy

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Adres : Droga gminna 102029B Płociczno Nowe Osiedle gm. Suwałki

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 227/3; 918(w części); 227/5(w części); 227/1(w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201207_2 .0030 Suwałki

Obręb 0030 Płociczno Tartak dz. nr 762/1(w części)

Nazwa Inwestora: Wójt Gminy Suwałki

Adres Inwestora: ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

Data opracowania: Suwałki, 24 grudnia 2021 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

C. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

I. Dokumenty wyjściowe do projektowania, uzgodnienia, opinie:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- Warunki techniczne rozbudowy oświetlenia wydane przez Wójta gminy Suwałki z dnia 07.12.2021.
- Protokół z narady koordynacyjnej znak GKN.6630.182.2021 z dnia 21.12.2021, z uzgodnienia dokumentacji sieci energetycznej oświetlenia,
- Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A Oddział Białystok, RE Suwałki