



DROGOWIEC Marcin Olszewski  
ul. Franciszkańska 2a/5  
16-400 Suwałki  
NIP 844 205 94 25  
olszewskimarcin84@gmail.com  
tel. 508 165 505

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**drogi wewnętrznej  
w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki  
na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39**

**Inwestycja:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej  
z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną  
w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki  
na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39**

**Adres :** Turówka Stara, Gmina Suwałki, Powiat Suwalski

**Inwestor:** Gmina Suwałki ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki

**Opracował:**

**Suwałki, Październik 2021**

# Spis treści

## I. Część opisowa

1.	Spis treści	str.2
2.	Podstawa opracowania	str.3
3.	Zakres opracowania	str.3
4.	Cel opracowania	str.3
5.	Opis przedmiotowego odcinka drogi	str.3
6.	Wymagania techniczne	str.4
7.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.5
8.	Wykaz znaków drogowych	str.5

## II. Część rysunkowa

1. Mapa orientacyjna w skali 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1 000

## **Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 117 z dnia 14.10.2003r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik 1-4 (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).

## **Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39

## **Cel opracowania**

Celem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest zapewnienie prawidłowego oznakowania drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39 w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego użytkownikom drogi.

## **Opis przedmiotowego odcinka drogi**

Odcinek drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39 objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w województwie

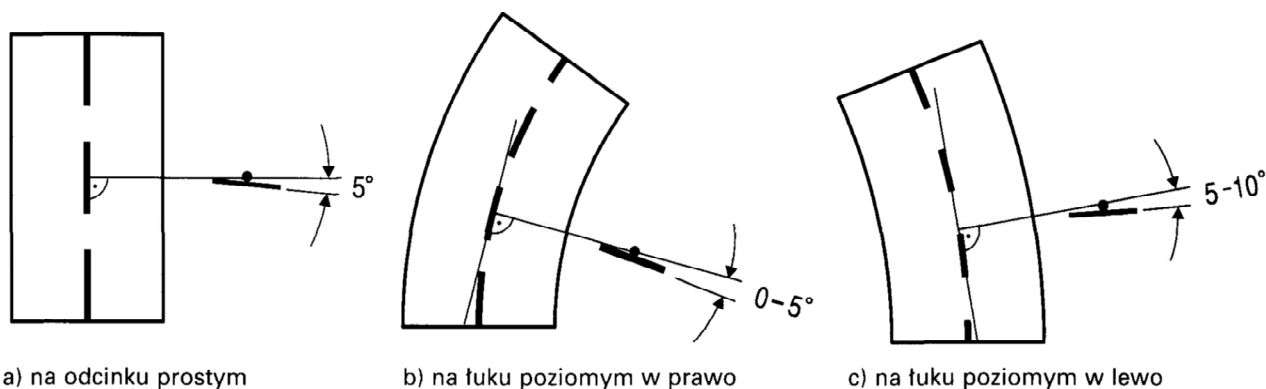
## Wymagania techniczne

Diagrama przedstawia przekrój drogi z jezdnią i poboczem. Wskazano minimalną szerokość 0,50 m dla pasa jezdniowej. Wskazano również kierunek ruchu strzałką.

A diagram showing a horizontal structure on the left and a vertical structure on the right. A vertical dimension line with arrows at both ends indicates a minimum clearance of 2.00 meters between the top of the horizontal structure and the bottom of the vertical structure. An upward-pointing arrow is shown next to the horizontal structure.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję oprócz czynników decydujących o widoczności znaku.

**Projektuje się ustawienie znaków z grupy wielkości małe z folii odblaskowej typ 1. Znaki B-20 oraz A-7 z grupy wielkości średnie z folii odblaskowej typ 2.**

**Wszystkie znaki powinny być ustawione na odpowiedniej wysokości, zgodnie z wytycznymi.**

### **Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39.

#### **Wykaz znaków drogowych**

##### **Znaki pionowe**

A-6a	- 2 szt.
A-6b	- 1 szt.
A-6c	- 1 szt.
A-7	- 5 szt.
A-11a	- 2 szt.
B-33 „50”	- 6 szt.
B-33 „30”	- 2 szt.
B-20	- 1 szt.
D-1	- 2 szt.
T-1 „STOP 20m”	- 1 szt.
T-1 „STOP 10m”	- 1 szt.
T-1 „STOP 50m”	- 1 szt.
T-6b	- 2 szt.