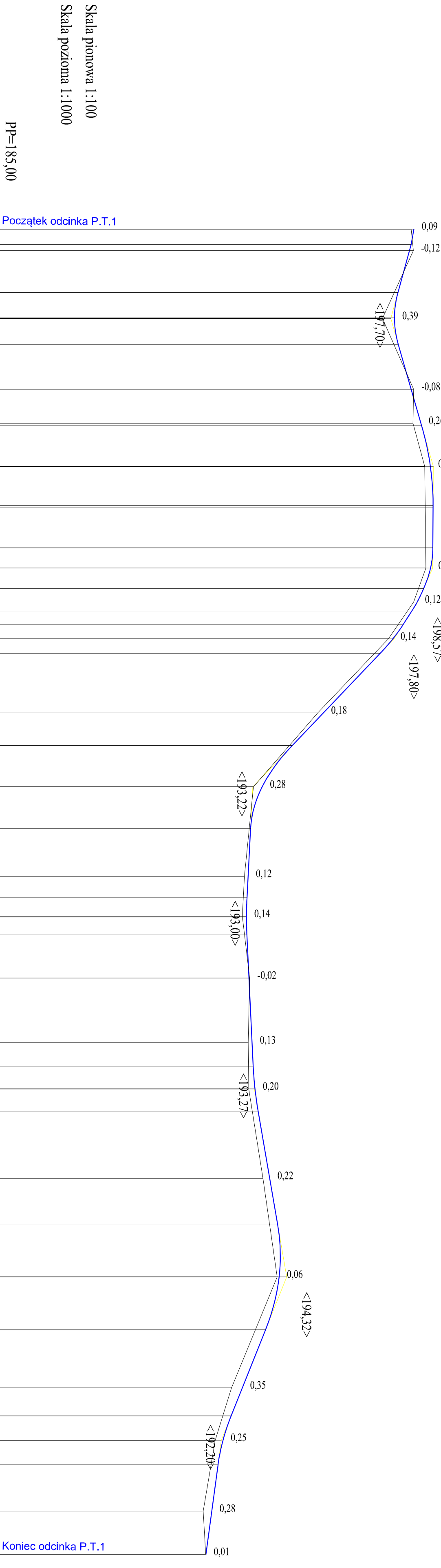


PROFIL PODŁUŻNY
Odcinek P.T.1-K.T.1

SKALA 1:1000



RZĘDNE NIWELETY	198,45	198,36	198,31	197,93	197,82	197,82	197,94	198,36	198,68	198,70	198,98	199,07	199,07	199,06	198,99	198,77	198,70	198,56	198,38	198,10	197,76	197,36	195,51	194,50	193,52	193,15	193,07	193,03	193,02	193,02	193,03	193,10	193,20	193,23	193,29	193,40	193,77	194,02	194,11	194,07	193,63	192,88	192,52	192,25	192,09	191,89	191,70	
	<div><div><div><div><div></div><div>I=2,750%</div><div>T=3,44</div><div>L=15,75m</div></div><div><div>R=300,00</div><div>T=3,44</div><div>B=0,12</div></div></div><div><div><div>I=2,875%</div><div>L=5,30m</div></div><div><div>R=600,00</div><div>T=12,1</div><div>B=4,10</div></div></div><div><div><div>I=0,0%</div><div>T=1,30m</div></div><div><div>R=300,00</div><div>T=6,59</div><div>B=0,07</div></div><div><div>R=600,00</div><div>T=4,66</div><div>B=0,04</div></div></div><div><div><div>I=9,542%</div><div>L=20,93m</div></div><div><div>R=300,00</div><div>T=13,49</div><div>B=0,30</div></div></div><div><div><div>I=0,24%</div><div>L=22,47m</div></div><div><div>R=300,00</div><div>T=7,45</div><div>B=0,02</div></div><div><div><div>I=0,482%</div><div>L=42,53m</div></div><div><div>R=1200,00</div><div>T=17,45</div><div>B=0,02</div></div></div><div><div><div>I=1,721%</div><div>L=36,41m</div></div><div><div>R=600,00</div><div>T=17,16</div><div>B=0,25</div></div></div><div><div><div>I=4,000%</div><div>L=27,92m</div></div><div><div>R=600,00</div><div>T=2,94</div><div>B=0,05</div></div></div><div><div><div>I=1,351%</div><div>L=29,06m</div></div></div></div></div></div>																																															
RZĘDNE TERENU	198,36	198,43		197,43			198,44	198,42		198,80		198,84	198,44	197,62		195,33		193,24		192,95	192,88	193,12	193,07	193,09	193,55	194,01	192,53	192,00	191,61	191,69																		
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=215,75 m.																																															
ODLEGŁOŚCI	0,00	5,00	7,00	20,57	28,81	29,00	37,43	52,00	63,00	63,80	77,00	89,66	90,21	3,41	10,00	16,58	18,07	21,00	23,93	28,35	33,00	37,64	57,00	67,57	81,00	94,49	10,00	15,75	16,96	23,00	23,25	29,04	43,00	64,00	71,57	79,00	86,43	8,00	22,84	33,17	40,00	57,15	76,00	85,07	93,00	0,94	16,00	30,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	<div><div><div><div></div><div>0</div></div><div><div></div><div>1</div></div><div><div></div><div>2</div></div><div><div></div><div>3</div></div><div><div></div><div>4</div></div></div></div>																																															

Investor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki		
Nazwa/Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39		Rys. nr 3.1 Skala 1:1000
Temat:	Profil podłużny		
Projektant:	mgr inż. Marcin Olszewski PDL/0111/PBD/18		