**Uchwała Nr VI/42/24  
Rady Gminy Suwałki**

z dnia 29 października 2024 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, poz. 1313, poz. 2291) Rada Gminy Suwałki uchwala, co następuje:

**§ 1.**Ustala się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Suwałki:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 904,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 138,00 zł,

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 765,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, według tabeli nr 1:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tabela nr 1 | | | |
| Liczba osi i dopuszczalna  masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 875,00 | 2 035,00 |
| 13 | 14 | 875,00 | 2 035,00 |
| 14 | 15 | 931,00 | 2 042,00 |
| 15 |  | 941,00 | 2 049,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 834,00 | 1 608,00 |
| 17 | 19 | 1 019,00 | 2 247,00 |
| 19 | 21 | 1 019,00 | 2 618,00 |
| 21 | 23 | 1 168,00 | 3 130,00 |
| 23 | 25 | 1 765,00 | 3 130,00 |
| 25 |  | 1 778,00 | 3 342,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2 660,00 | 2 660,00 |
| 25 | 27 | 2 660,00 | 2 660,00 |
| 27 | 29 | 2 660,00 | 3 927,00 |
| 29 | 31 | 2 832,00 | 3 997,00 |
| 31 |  | 2 832,00 | 3 997,00 |

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 309,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 2 477,00 zł,

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 2 477,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, według tabeli nr 2: Tabela nr 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna  masa całkowita zespołu pojazdów:  ciągnik siodłowy + naczepa,  ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy  zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 055,00 | 1 466,00 |
| 18 | 25 | 2 248,00 | 3 081,00 |
| 25 | 31 | 2 333,00 | 2 871,00 |
| 31 |  | 2 192,00 | 2 939,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2 376,00 | 2 975,00 |
| 40 |  | 2 959,00 | 4 012,00 |

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 569,00 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według tabeli nr 3:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tabela nr 3 | | | |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:  Naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| Nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z  zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy  zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 384,00 | 456,00 |
| 18 | 25 | 563,00 | 953,00 |
| 25 |  | 618,00 | 1 010,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 456,00 | 569,00 |
| 28 | 33 | 1 073,00 | 1 493,00 |
| 33 | 38 | 1 551,00 | 2 263,00 |
| 38 |  | 1 992,00 | 2 916,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 252,00 | 1 680,00 |
| 38 |  | 1 568,00 | 2 119,00 |

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 345,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2 539,00 zł.

**§ 2.**Traci moc uchwała Nr LVII/608/23 Rady Gminy Suwałki z dnia 24 października 2023 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2023 r., poz. 5403).

**§ 3.**Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suwałki.

**§ 4.**Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodniczący Rady   **Marek Jeromin** |

**Uzasadnienie**

Rada Gminy Suwałki co roku, stosownie do przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych kreuje politykę podatkową w zakresie swoich kompetencji. Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2024r., poz. 1465) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z 16 lipca 2024 r. (Monitor Polski z 2024 r., poz. 645) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. wzrosły o 2,7% w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2023. Ten wskaźnik cen ma wpływ (zgodnie z art. 20 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych) na corocznie ustalane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych (aktualnie Minister Finansów) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (tzw. stawki maksymalne). Zatem ww. stawki maksymalne wzrosły o ok. 2,70 % w 2024 roku w porównaniu do maksymalnych stawek ogłoszonych przez Prezesa GUS obowiązujących w 2023 roku.

W przedłożonym projekcie uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych założono, że stawki podatku od środków transportowych w porównaniu do roku 2024 wzrosną średnio o 5%.

Wobec powyższego zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.